



Rubén Gracia y su Ford Ranger toman el mando del campeonato

Segunda victoria consecutiva para Gracia y Peinado en el CERTT para poner a los de GPR Sport sólidamente al frente del certamen.

Un bonito itinerario, variado y con multitud de trampas eran las características que a priori anunciaba el organizador de esta prueba. En realidad el escenario ideal para que los pilotos de GPR Sport desarrollaran todo su potencial como así fue. Los más de 400 Km de especiales de la prueba extremeña supusieron un selectivo filtro para máquinas y pilotos donde los de Ford sobresalieron de forma magistral. La victoria entre los participantes del CERTT otorga a Gracia y Peinado la máxima renta de puntos y con ello el liderato del certamen cuando este alcanza su ecuador.

Press: GPR Sport. Madrid, 11-Junio-2018

Las abundantes lluvias recientes dibujaron una fisonomía del paisaje completamente inusitada para estas fechas y este lugar. Como consecuencia de ello, una dehesa de Extremadura increíblemente verde y frondosa aguardaba el paso de los participantes del CERTT. La hierba que flanqueaba y prácticamente ahogaba los caminos, ocultaba multitud de trampas que terminaron cobrándose sus víctimas en forma de un sinfín de pinchazos. Y entre ese maremágnum Gracia y Peinado hicieron gala de un pilotaje inteligente y efectivo a partes iguales, administrando en todo momento el ritmo en función de las circunstancias del terreno. Una sabia estrategia marca de la casa para culminar una vez más en un excelente resultado que aúpa a los madrileños al frente del Campeonato, una consolidada posición que comienza ya a abrir una notable brecha.

De extraordinaria cabe calificar también la quinta plaza entre los participantes del CERTT obtenida por Javier Pita y Ana Herrero, a bordo de su Ford Ranger GPR18. Los villalbinos de GPR Sport retornaban al certamen tras su participación en Almería, para repetir idéntico resultado aquí, demostrando una consistencia encomiable fruto tanto de su buen hacer como del excelente comportamiento de su vehículo. Este resultado les aúpa a una interesante 10ª plaza de la tabla general. El haber llegado a rodar incluso en posiciones de pódium sitúa a Pita y Herrero como equipo a tener en cuenta en adelante en este certamen. Todo ello considerando que apenas es su segunda participación en esta disciplina.

La Baja Dehesa de Extremadura era paralelamente puntuable para el Trofeo Ibérico de Rallyes TT, hecho este que aumentó el número de participantes con la incorporación de sobresalientes equipos portugueses en busca de ese objetivo. Los vencedores absolutos de la prueba resultaron ser los lusos Martins/Marques (Toyota), seguidos de los también portugueses Matos/Alfonso (Opel), con Gracia y Peinado a bordo de su Ford Ranger en la tercera plaza y primeros del Campeonato de España. Los de GPR Sport centraron en todo momento su objetivo en el resultado para el Campeonato de España, adaptando su ritmo para tratar de obtener la máxima renta de puntos de cara a consolidar al máximo su liderato.

Rubén Gracia: *“Creo sinceramente que hicimos un extraordinario trabajo aquí. Fue una complicada prueba repleta de trampas donde el riesgo de cometer un error era altísimo. Teniéndolo siempre en cuenta, rodamos marcando un alto ritmo para lograr imponer nuestro Ford Ranger GPR17 entre los participantes del CERTT. Este resultado es una vez más fruto del trabajo de todo el equipo, desarrollando como siempre una extraordinaria labor al máximo nivel. Y entre ellos quiero felicitar especialmente a Sergio Peinado, mi copiloto, cuya reciente paternidad ha mantenido en vilo su participación aquí. Con este resultado ambos lideramos nuestras respectivas tablas. Ahora es cuestión de seguir trabajando al máximo por mantener hasta el final esta privilegiada posición.”*

Resultados de Prueba:

1º. Martins/Marques (Toyota) 5h46'13" 2º. Matos/Alfonso (Opel) + 14'10" 3º. Gracia/Peinado (Ford) + 16'30" 4º. Recuenco/Alijas (Toyota) + 22'55" 5º. Subirats/Cámara (Toyota) + 36'38"

Así está la general del Campeonato de España de Rallyes TT cuando este ha alcanzado su mitad:

1º R. Gracia (Ford) 127 p. - 2º J.A. Hinojo (Hibor) 106 p. - 3º G. Subirats (Toyota) 102 p. - 10º J. Pita (Ford) 66 p. - 19º J.M. Pita (Ford) 23 p. 33º L.J. López (Ford) 2 p.



Gracia/Peinado – Ford Ranger GPR17



Pita/Herrero – Ford Ranger GPR18